

03.07.2018

Michael Cramer bekommt das Bundesverdienstkreuz

Wir gratulieren herzlich!



Michael Cramer bekommt das Bundesverdienstkreuz

Bezeichnendes Zeichen von Michael Cramer Leutenagen ist der "Europa-Padlock Elbener Vorhang". Seine Behauptung ist es zu verstehen, dass die EU den 15.000 km langen Padlock Stiel, der entlang des ehemaligen Talsystems über den gesamten europäischen Kontinent verläuft. Nach dem Vorbild des von ihm entwickelten und konzipierten "Berliner Museumsberg" verbindet der "von Cramer 1787" 20 Länder, von denen 15 Mitgliedstaaten der Europäischen Union sind. Viele der angrenzenden Länder arbeiten gemeinsam an seinem Aufbau. Damit ist der "Europa-Padlock" gleichzeitig ein Instrument, das die weitere Zusammenarbeit zwischen Ost und West fördert als auch ein identifizierendes Symbol der europäischen Einigung. Michael Cramer Radboudrecht, das Karten und Geschichte der Strecken vereint, erscheint bereits in fünf Bänden und ergänzt die Leidenschaft wieder, mit der er sein Projekt vorantreibt.

Auch in europäischen Eisenbahnen geht es Michael Cramer darum, die Nationen zu heilen, die Kriege in Europa einer geschichtlichen Nation. Neuartiges Beispiel für den Fernverkehr ist sein Entwurf für die Zuglinie "Welt-Bahn", die die letzten Stationen an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz anschließen soll. Aber auch bei den regionalen grenzüberschreitenden Verbindungen fehlen häufig nur wenige Kilometer Schiene zwischen europäischen Nachbarländern. Mit Verve kämpft Michael Cramer für gesunde Investitionen in diese kleinen europäischen Lückenschritte und in preisgünstige, aber hochwertige Güterzüge. Sein Engagement zeigt Frische: 2017 forderte die EU erneut die Member-Länderstaaten und damit zum Beispiel die Wiederherstellung der Bahnverbindung zwischen Spanien und Frankreich von Cádiz bis Gijón in den Pyrenäen. Die Nachfrage nach diesem Programm war so hoch, dass die Budgetaufschläge waren. Die Lückenschritte haben einen großen Beitrag für die allgütige Mäßigkeit der Menschen in den europäischen Convergieren und für die Zusammenarbeit Europas im Süden.

Die hier beschriebenen Beispiele werden nur kleine Schlichter auf die Verdienste Michael Cramers. Er betreibt Verkehrspolitik für das große Ganze. Für eine andere europäische Maßnahme mit hohem Wettbewerb ist der Berücksichtigung der Schiene, zum Schutz des Klimas und unserer Planeten. Das lässt er auch jeden wissen, der ihn kennenlernt. Ohne eine Maßnahme, kann der Klimaschutz nicht gelingen. Und er betreibt Verkehrspolitik, um die Menschen Europas einander näher zu bringen. Indem er neue Verbindungen zwischen den europäischen Ländern

schaft und damit Wege für einen Austausch bewirkt, verleiht er die **Zusammenwachsen Europas** und damit auch das wertvolle Gut der europäischen Einigung - den Frieden zwischen den einst verfeindeten Staaten.

Michael Cramer wurde am 16. Juni 1969 in Genshagen/Wehrhahn geboren. Er ist seit 2004 Mitglied des Europäischen Parlaments. Dort war er zehn Jahre lang verkehrspolitischer Sprecher der Fraktion Die Grünen/EFA und von 2014 bis 2017 Vorsitzender des Ausschusses für Verkehr und Tourismus. Seit September 2014 ist er Vorsitzender des thematischerbegründeten Diskussionsforums „Bei Forum Europa“.

Ansprechpartner

[Michael Bloss](#)

[Abgeordnete/r](#)

Telefon Brüssel

+32 2 28 45743

Telefon Straßburg

+33 3 88 1 75743

Zuständige Abgeordnete

Michael Bloss
Abgeordnete/r